

# Jydsk Væddeløbsbane 1924-2014



## Væddeløbene

ved Aarhus Søndag den 29. Juni 1902. Kl. 4 Efter.

### Billetpriser:

Sædepladskort 50 Kr. Løkket Tidning. De 5 første  
Rækker 3 Kr. de 3 næste Rækker 2 Kr. 1. Plads 1 Kr.  
2. Plads 50 Øre. Vogn-kort 5 Kr. desuden 2 Kr. for  
hver Person der bliver på Vognen. Rusk og Tjener  
medtages.

# Så er det atter tid for et jubilæum for Jydsk Væddeløbsbane i Aarhus. Den smukkeste beliggende hippodrom overhovedet fylder 90 år



Åbningen i 1924

En hel del mennesker, også i samtiden, har ofte betragtet 1923 som værende det egentlige åbningsår, og sandt er det, at der i det pågældende år fandt galopløb sted, om ikke på det nuværende anlæg, så dog lige i nærheden. Det foregik nærmere betegnet på Stadion Mark søndag den 3. juni, kl. 15. Der var indgang gennem Stadion og den var der 3500 tilskuere, der benyttede. De så, i både regn og sol, en elipseformet bane med hurdler og hække.

Aarhus Stiftstidende omtalte begivenheden som "den første væddeløbsdag på den nye væddeløbsbane" og "galopbanens indvielse". Blandt publikum var borgmester Jakob Jensen, iført en sort stiv hat og kort shagpibe, og greverne Knuth og Schulin-Zeuthen med grå cylinder, som var det sidste skrig inden for parisermøden det forår.

Året efter, den 30. juni 1924, skrev førnævnte avis om at "den nye væddeløbsbane ved Stadion fik en vellykket indvielse i går. Mange mennesker med en tætbesat tribune og interessante løb". Det var så søndag den 29. juni 1924, kl 15.30, at den nuværende placering af

banen blev indviet med galop- og forhindingsløb på programmet og samme år blev Jydsk Hestesports Baneklub stiftet. Alt i alt er der

intet i vejen for endnu et jubilæum i år for den århusianske hestesportsbane, som fra 1941 fik sit nuværende navn.

Men 90 år er ingen alder for hestesporten som sådan. Allerede år 1400 før vor tidsregning gennemførte det tyrkiske folkeslag, hittiterne, hestevæddeløb og i 648 før vor tidsregning blev vognvæddeløb en populær olympisk gren. Måske det var en idé, at få trav- og galopsporten på nutidens olympiske program.

Det første moderne galopløb fandt sted i Newmarket år 1600, hvorimod det første travløb foregik i Holland seks år tidligere. Sulkyen måtte man vente med til år 1829. I det 16. århundrede blev 2. juledag forøvrigt kaldt for Hestefesten, hvilket bl.a. indebar et såkaldt vædderidt i de tidlige morgentimer til et fælles aftalt vandsingssted.

Omkring 1770 blev de første organiserede galopløb afviklet i København, men blev forbudt allerede et par år efter. Det ser ud til, at vi skal frem til 1832 før der atter blev afholdt løb på Nørrefælled i hovedstaden.

Året før blev den første travbane anlagt i Viborg og løbene rundt omkring blev ofte afholdt som ridetravløb. Krigene i 1848-51 og i 1864 lagde noget af en dæmper på hestesportens udvikling på grund af behovet for heste i krigsførelsen. Først omkring 1868 for galoppens vedkommende og 1885 for travets vedkommende, begyndte det igen at gå fremad og i 1876 blev totalisatorspillet indført i Danmark efter tysk forbillede. Indtil 1896 gik hele over-



Jydsk Væddeløbsbane 14. juli 1935. Kaptajn-løjtnant Mikkelsen på "Miss Eversharp"



skudt i den pågældende banes egen lomme, men det er som bekendt slut.

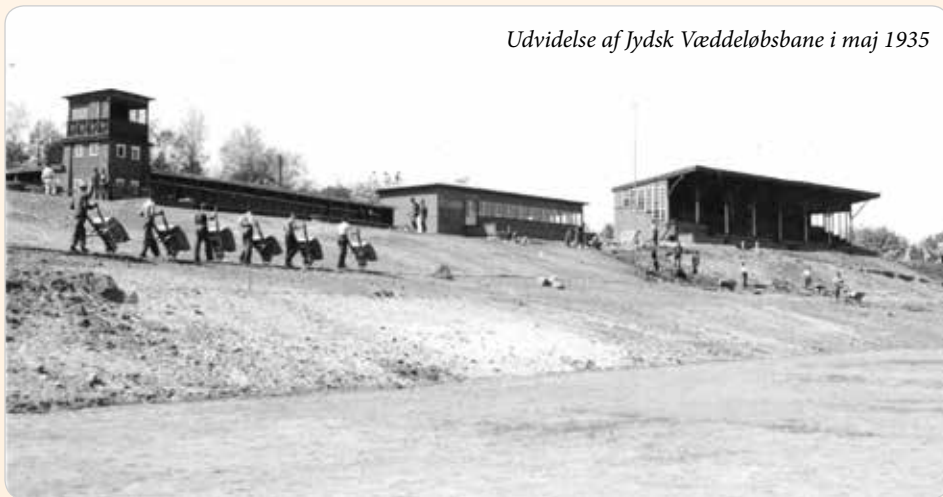
I de første væddeløb i Århus deltog kun folk fra militæret, men civilisterne kom hurtigt med og i 1898 blev Jydsk Væddeløbsforening stiftet. Den nye forening afholdt løb allerede samme år og de blev til en årligt tilbagevendende begivenhed. Man red blandt andet på området ved Marselisborg Hospital og, i de sidste år indtil 1923, på Skejby Mark. Hestene blev opstaldet i Skt. Paulsgade og på Marselisborggård, hvor nu Marselisborg Gymnasium ligger.

Der var blandt andet løb på Skejby Mark søndag den 10. juli 1921, kl. 16, og ifølge Aarhus Stiftstidende var det et meget velbesøgt arrangement med et totalisatorspil, som dog var lidt langsomt. Publikum var gennemgående det brede og jævne, både godsejere og byarbejdere, og de kunne let følge løbene. Det sidste var der dog delte meninger om. Men også andre blev interesseret i galopløb. I 1904 grundlagde ni officerer og civile Aarhus Sports Rideklub, hvis medlemmer havde mulighed for at benytte en forhindringsbane, der, efter første verdenskrig, var blevet anlagt på en 5 km lang strækning fra Varna til Ørnereden. Dette gav appetit på galopsporten og i 1924 under navnet Aarhus Rideforening, gik man sammen med Foreningen for ædel Hesteavl og dannede Jysk Hestesports Baneklub. Travtrænerforeningen er som bekendt fra 1909, hvor den blev stiftet den 20. januar. Oprindelig hed den Dansk Travtrænerforening, men sjovt nok var den første formand amerikaneren Joe May og kassereren en tjekke ved navn Franz Smrcka.

I slutningen af juni 1921 blev der, på forsøgsbasis, for første gang kørt rigtige travløb i Aarhus med professionelle kuske, totalisatorer og, ifølge Aarhus Stiftstidende, fiduser og alt hvad der skal til for at holde interessen ved lige. Det lykkedes åbenbart udmærket, for på den sidste af de to løbsdage, den 27. juni, var der ca. 3000 tilskuere på området i Universitetsparken.



Ritmester E. Frigaard (til venstre) var driftsleder 1934, 1955



Udvidelse af Jydsk Væddeløbsbane i maj 1935

Der skulle dog gå syv år før traverne fik adgang til galopbanen, og yderligere fire år før der blev anlagt en særskilt travbane. I mellemtiden, i 1929, blev Aarhus Travklub stiftet og året efter kom den første professionelle travtræner. I 1927 havde den første professionelle galopjockey gjort sin entre.

Ti år senere gik ritmester Frigaard for øvrigt til prøve som travkusk for, som han formulerede det "som teknisk leder af en kombineret bane bør jeg også vise travet min interesse". Samme år havde Aarhus Amts Landøkonomiske Selskab i øvrigt arrangeret dyrskue ved Jydsk Væddeløbsbane. Der blev også fortsat redet forhindringsløb på banen dengang, men det kneb med tilmeldingerne. I maj 1938 var der således kun 5 deltagere i et såkaldt Officersteep-chase og kun to heste klarede forhindringerne.

Ligeledes i 1938 kunne man opleve det specielle, at publikum blev så utilfreds med

en uheldig afviklet start, at de invaderede banen for at få deres indskud på 10.000 kr. tilbage. Det fik de også, da hverken politi eller driftsleder ellers kunne dæmpe gemytterne. Til gengæld kunne publikum samme år glæde sig over et besøg af datidens bedste skandinaviske trav, Addison.

1930ernes høje arbejdsløshed medførte offentligt tilskud til beskæftigelsesarbejder, hvilket Jydsk Væddeløbsbane fik megen glæde af. Blandt andet i 1933 med ny tribune, restauration, dommertårn og stald og senere, i 1938-40, hvor banen stort set fik sit nuværende udseende.

Den tyske besættelse af Danmark i 1940-45 vanskeliggjorde forholdene for hestesporten på grund af blandt andet udgangs- og mødeforbud og importforbud af heste. Det blev forsøgt at afholde løb uden tilskuere, hvorefter resultaterne blev læst op i radioavisen og bragt i de trykte aviser dagen efter. Det var vigtigt at ▶



Vinderen af Jyllandsløbet 1944. Der var ikke meget smil at spore hos Edgar Nielsen på Kally Forth, men der var selvfølgelig heller ikke så meget at grine af på det tidspunkt.



Løb under besættelsen i 1944

holde hjulene, og benene ikke mindst, i gang for ikke at skulle starte helt forfra.

I Århus ser det ud til, at der, som regel, blev kørt løb på normal vis med tilskuere under besættelsen. En undtagelse var dog den 29. august 1943 hvor man blev nødt til at aflyse. Årsagen var, at på grund af strejker og uroligheder, havde den tyske besættelsesmagt strammet kravene til den danske regering, som efterfølgende trådte tilbage. Et af kravene var blandt andet at forbyde sammenstimlen af mere end fem personer. Et sådan forbud gjorde det naturligvis umuligt at drive for eksempel en væddeløbsbane. Situationen var i det hele taget yderst alvorlig og der blev erklæret undtagelsestilstand. Først søndag den 12. september fik Jydsk Væddeløbsbane igen tilladelse til at afholde løb.

Lidt lys i de mørke tider var der dog også for banen. Hvad angår omsætning blev 1941 den hidtil bedste sæson, og publikum kunne i september se én af datidens mest kendte skuespillere, Hans W. Petersen, debutere som amatørrytter med en sejr på Milanollo. Rift om de gode heste var der i sagens natur også. I december 1941 klagede københavnernes over, at provinsen ribbede deres område for travere. Samme år fik galoppen i øvrigt sin første startmaskine. Andre fik ganske for-tjent deres fingre i en anden slags maskineri, nemlig rettens. Det var i en sag om totalisatorsvindel i september 1942. En spiller og to af banens funktionærer blev anholdt. De havde tjent 6000 kr. i sæsonens løb. I sammenligning hermed tjente en faglært arbejder i provinsen dengang 2 kr. i timen. Mere positivt var meddelelsen om,

at foreningen Jydske Amatørryttere blev stiftet den 23. januar 1944 med tegneren A. Bundegård, også kaldet Nold, som første formand. Tre år efter vandt Henrik Lønborgs farfar, Anton Nielsen, i øvrigt amatørernes travchampionat. En bedrift han gentog i 1949.

Selv om krigen og besættelsen havde gjort livet meget mere besværligt, også for hestesporten, så red og kørte man videre og i efterkrigstiden \*dukkede nye baner op. I Århus red man i juli 1947 det første forhindre-løb i mange år, bortset fra de to hurdleløb som engelske officerer red i 1945. Men de første seks år efter anden verdenskrig var ikke lutter idyl. I 1947 var blandt andet travavlen i konstant tilbage-

gang fordi det i en lang årrække ikke havde været muligt at importere ordentlige avlshingste. Et par år efter var situationen stadig ikke blevet bedre og generelt var 1949 et trængselsår. Alle baner kæmpede med restriktioner, skatter og, siden 1947, den højeste totalisatorafgift i verden. Udover de udefra kommende problemer, var der i 1949 også en ret stor uenighed mellem travsportens folk og banens bestyrelse. Førstnævnte mente, at de bar en stor del af galoppens underskud.

Først i 1951 begyndte det at lysne for Århus-banen. Årets sidste væddeløbsdag gav rekordomsætning og banen fik overskud. Til sæsonen 1952 blev dopingkontrollen udvidet til også at dække provinsbanerne, men det har dog næppe været med tanke på det løb, der blev kørt for Nordbaggerracen den 22. juni samme år på Jydsk Væddeløbsbane! En måneds tid senere vandt en vis Vagn Lønborg



En moderne og motorkraftig startvogn fra 1957. Som det fremgår af nummerpladen med bogstavet X, så er den amerikanske Buick hjemmehørende i Århus.





Motorløb på JVB 1961

Nielsen i øvrigt sin sejr nummer 100. Futter, som han blev kaldt, dukkede op som travtrænerchampion for første gang i 1948 og fra 1962 til 1980 vandt han titlen hvert år. Siden 1981 har det som bekendt været Birger Jørgensen, der har trukket det længste strå de fleste gange i kampen om travtrænerchampionatet.

I 1954 blev en ny startvogn på basis af en VW pick-up præsenteret. Den var konstrueret af fabrikant Willy Johannsen, der, som amatør, selv tog godt for sig af retterne som champion i perioden 1951 til 1962. Faktisk så godt, at han foreløbig kun er overgået af Karsten Østergård, som vandt sin første titel i 1988 og den foreløbig sidste i 2012. Hos amatørtravtrænerne har der ellers, i modsætning til de professionelle, været mange forskellige vindere af championatet i tidens løb. Galoptræner Eyvind Jensen var banens førende galoptræner med et sejrstal på 700 vindere indtil i 1992, hvor Bent Olsen vandt sin første ud af, indtil videre, 16 titler.

Velgørenhed er jo ikke at foragte, så i 1956 havde Jydsk Væddeløbsbane samlet penge ind til Ungarnshjælpen. Banen havde i den forbindelse søgt om fritagelse fra den tidligere nævnte, mildt sagt upopulære, totalisatorafgift, men fik afslag. Resultatet blev, at statskassen kunne indkassere 16.000 kr. mens Ungarnshjælpen kun fik 15.000 kr! Dette afholdt dog ikke Århus-banen fra igen at gå ind i velgørhedsarbejde. Så sent som den 17. juni 2012 blev der arrangeret en Børnecancerfondens Dag til fordel for fondens arbejde for kræftramte børn. Udover væddeløb, var der bl.a. sang og musik, udstillinger og fortællinger. Dette udmærkede initiativ er siden blevet gentaget. At hjælpe andre og være opmærksom og lydhør, var heller ikke noget, der lå banens nu afdøde, og meget afholdte, tidligere bestyrelsesformand Palle Finn Juul-Jensen, fjernt. Blandt andet sørgede han for, at en kørestolsbruger fik sit eget læskur på drive-in området i 1985.

En hestesportsbane kan også benyttes til andre

langbane for juniorer på Århus-banen. Det var i klassen Special 500 cc. Løbene blev arrangeret af lokale motorklubber og må have slidt godt og grundigt på banelegemet.

Knap så stærkt gik det, da Kragelundsskolens elever, ansatte og forældre i 2013 løb ca. 80.000 kr. ind til et skoleprojekt i Kenya. De løb banen rundt ikke mindre end ca. 9000 gange.

Det kunne de efterfølgende mangeårige stamgæster, som nu ikke længere er i blandt os, med garanti ikke prale af. Til gengæld kunne de med al ønskelig tydelighed forklare, hvorfor man bør gå til hestevæddeløb på Jydsk Væddeløbsbane. Den ene, kaldet Hjalle, forklarede i et interview til Aarhus Stiftstidende i 1990 at: ” Er her ikke dejligt her på banen? Det er utroligt flot, når



Nu skal der sattes

formål. Allerede i 1929 var der på Jydsk Væddeløbsbane et såkaldt motor-rodeo og i maj 1949 kunne motorcykelløb samle ikke færre end 26.000 tilskuere. I årene 1951 til 1967 lagde banen underlag til både bil- og motorcykelløb. Heri deltog, blandt mange andre, en vis Ole Olsen, som nok stadig huskes af nogle som verdensmester i speedway og på 1000 m. Faktisk blev Ole Olsen i 1965 danmarksmester på

kusk, hest og vogn bliver til en vinder. En kunst. Jeg var med til at bygge Jydsk Væddeløbsbane for tres år siden, og det er meget få løb, jeg har svigtet. Jeg tager hjemmefra kl. 11 og kommer først hjem kl. 17, når der er løb, og jeg får ingen-ting at spise mellem morgenmad og aftensmad. Jeg har set mange gå grædende hjem fra Væddeløbsbanen, men det har jeg aldrig selv gjort. Alle ►





*Vagn Lønborg sejrer i Jydsk 4-års Grand Prix 1973 med Pris Frederik.*

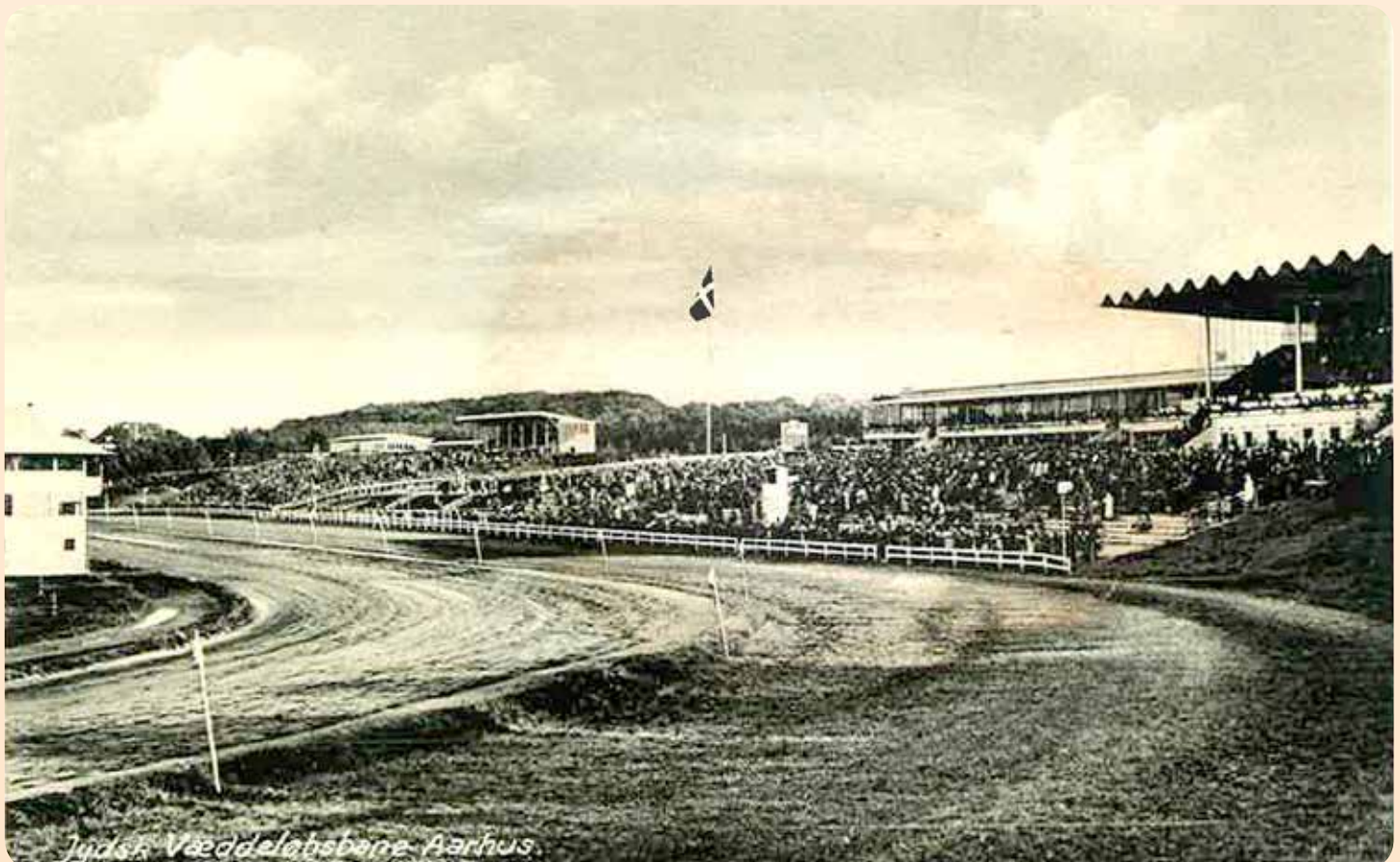
hestespillere har underskud. Det griner jeg af. Der skal nok komme en ny chance. Jeg er bidt af det. Vinderne er Jydsk Væddeløbsbane og staten. Jeg vil bare ikke undvære spændingen og den friske luft, stedet og atmosfæren - og så er der gratis adgang". En anden trofast bidragsyder til banens vè og vel, Ib, udtrykte sig således: "Som ingen andre steder i byen færdes høj og lav, ung og gammel imellem hinanden i fælles fascination af sport og spil, og i almindelighed er stemningen god og venlig".

En god stemning er jo også medvirkende til, at hestesport ofte er noget, en hel familie kan samles om. Og det har man også talrige eksempler på. På Jydsk Væddeløbsbane har én bestemt familie dog skilt sig særligt ud. Især fordi familien har gjort sig gældende i fire generationer, væsentligst som travtrænere. Vi taler om familiedynastiet Lønborg. Sidste skud på stammen som træner er Michael Lønborg. Han er i dag professionel træner på den svenske bane Jägersro, men han har slået

sine folder som ung lærling hos sin fader, JVB-træneren Henrik Lønborg. Michaels oldefar var lægen Anton Nielsen, der i 1924 var én af initiativtagerne bag etableringen af Jydsk Væddeløbsbane. I forbindelse med det nuværende jubilæum, har Allan Loft interviewet Henrik Lønborg, der blandt andet fortæller:

- Min farfar Anton Nielsen blev født i Gribsvad i 1898. Han var landsbylæge i Spørring, senere i Hou, og fra 1954 til sin død i 1975 boede han i Højbjerg tæt på Jydsk Væddeløbsbane. Vintrene på hans tid var ofte strenge. Sne, blæst og kulde gjorde det tit svært at komme rundt til bønder og husmænd, når de havde lægehjælp behov. Derfor anskaffede han sig heste, og med hest og vogn var det alt andet lige lettere at komme frem i vintertide. Hermed var hans interesse for at bruge hestene til mere end transport vakt, og han blev inspireret til at deltage i datidens hestevæddeløb, og han blev en ivrig forkæmper for Jydsk Væddeløbsbane. Til at starte med havde han både galop- og travheste.

- Jeg, der er født i 1959, har kun kendt min farfar i hans sidste år. Han led af svære problemer med balancenerven og var stærkt bevægelseshæmmet. Men: væddeløbene ville han ikke gå glip af. Han blev derfor transporteret i bil til banen og båret ind på kontoret hvor der var en plads han kunne følge løbene fra. Og båret ud i bilen igen og kørt hjem, når løbsdagen var slut.





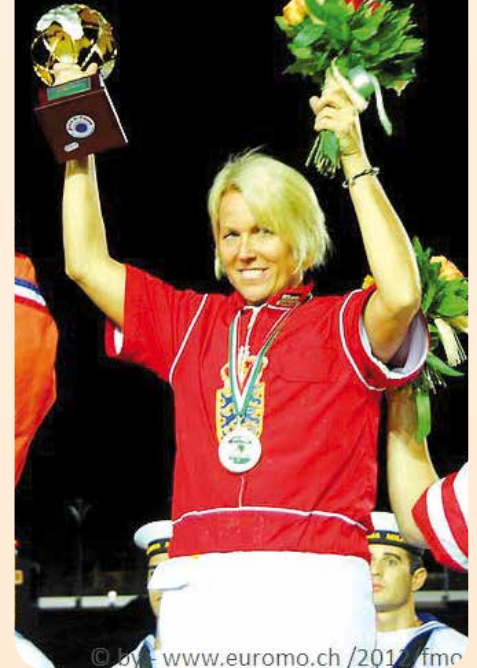
Birger Jørgensen har været de seneste årtiers store århusianske kuskeprofil. I 2009 blev han den første danske verdensmester, og tilbage i 1989 vandt han europamesterskabet. Med langt over 7000 sejre, 27 landschampionater og talrige lokale championatstitler har Birger Jørgensen slået sit navn fast med syvtommersøm i travsportens historieboøger.



- Han havde som praktiserende læge ry for at være en hård negl, der kun yderst modvilligt brugte bedøvelsesmiddel til ambulante ingreb.

Som nævnt kørte Anton Nielsen som amatørkusk og blev som sådan champion to gange. Hans søn, Vagn Lønborg Nielsen, valgte mellem en uddannelse som tandlæge og en karriere som professionel travtræner. Han valgte det sidste og startede i 1945 lige efter krigens afslutning. Han blev en legende på Jydsk Væddeløbsbane med 25 championater, derbysejre med sin fars Lykkeprins i 1950 og var den første danske travtræner, der vandt 100 travløb på en bane på én sæson. Også Henrik Lønborg har smagt sejrens sødme i derbysammenhæng - i 1996 med Wee Hjordal og hoppederby i 1997 med Alfa GT.

Bitten Jensen vandt i 2012 såvel europamesterskabet som verdensmesterskabet for kvindelige amatørkuske.



Signaturen fox bragte i december 1980 i julenummeret af det nu hedengangne Trav- og Galopavisen et interview med Vagn Lønborg, der netop det år havde hjemført sit 25. championat på JVB. Vi sakser følgende:

- Min fader var også bidt af en gal travhest. Han havde både trav- og galopheste, så jeg er opflasket med hestene. Da jeg var knægt, da var vintrene rigtige snevintre, og jeg syntes, at det var mægtigt morsomt at spænde skiene på, give en hest seletøjet på og derefter stå ud på skiene trukket af hesten. Op ad bakke gik det næsten lige så hurtigt som ned ad bakke. Jeg styrede hesten direkte i munden, så det gav god øvelse i at få føling med hesten. Alle hestene var ikke lige lette at have foran skiene.

Vagn Lønborg sluttede sin trænerkarriere i 1988. Desværre fik han ikke det længste otium idet han døde i 1999.



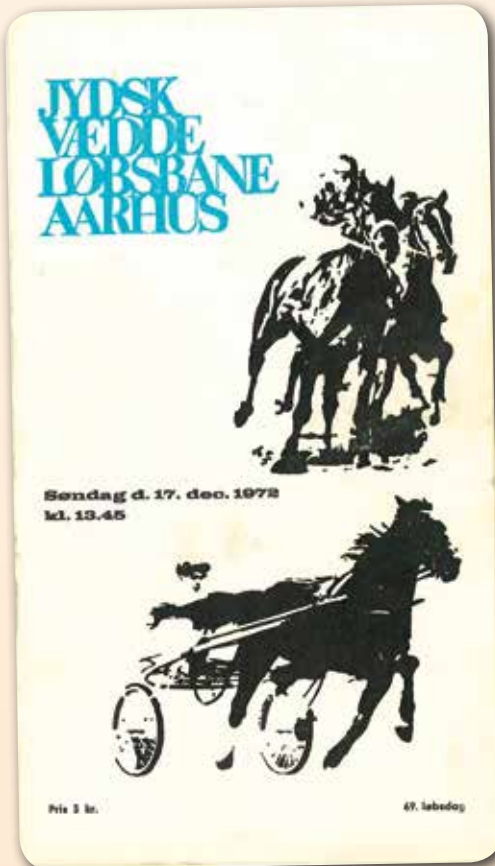
Henrik Lønborg med hesten Patrick Dusine. Billedet viser et nyt begreb i sporten nemlig sponsorer (se på dommertårn) og hestens dækken. Hovedsponsor på Jydsk Væddeløbsbane var i mange år det lokale bryggeri Ceres, i dag er det Tuborg.



Om sit valg af karriere siger Henrik Lønborg:

- Mine forældre gav mig et godt afsæt ved at give mig muligheden for at tage en studentereksamen, hvilket jeg gjorde. Men familiehistorien er bundet ind i væddeløbsheste, og det var trods alt kærligheden til hestene, der afgjorde valget både for min far og for mit eget vedkommende.

I 1970'erne fik banen blandt andet nyt lysanlæg og elektronisk totalisator. Samtidig blev den gamle tribune på første plads revet ned. I 1971 fik Jydsk Væddeløbsbane tildelt det prestigefyldte Europæiske UET-mesterskab for femårige heste, men det blev dog desværre ikke vundet af en lokal hest. Årtiets højdepunkt må



Baneprogram fra 1972

vel siges at være 50-års dagen i 1974, som blev en stor succes. Det sørgede veltrænede heste, over 10.000 tilskuere og rekordomsætning i totalisatoren for. For første gang rundede banen en million på én dag. Knap så succesfulde var to unge mænd på orlov fra statsfængslet i Møgelkjær. De havde nogle uger forinden brudt ind i banens kontor og fjernet pengeskabet, men blev hurtigt pågrebet.

I slutningen af 1983 blev tilskuerforholdene forbedret, da hovedtribunen blev lukket med glas, der blev holdt dugfri ved hjælp af gasfyrede rørkanaler. Seks år senere skete der det fantastiske, at Birger Jørgensen vandt Europamesterskabet for travkuske.

Det kastede jo international glans over den skønne, århusianske oase og den udvikling fortsatte i 1990'erne med blandt andet besøg af verdensjockeyen Lester Piggott i både 1992 og

## Tillykke med 90 års jubilæet

En gruppe mennesker med interesse for vores sport og for Jydsk Væddeløbsbane besluttede, at et jubilæumsskrift ville være en god måde at markere 90-året for etableringen af Jydsk Væddeløbsbane - en af de ældste kultur institutioner i Aarhus.

Fra Jydsk Væddeløbsbane siger vi på alles vegne tak til de aktive og publikum gennem de mange år. Samtidig tak til banens reklamebureau, GB Grafisk i Galten for sponsoratet i form af opsætning.

Når man i jubilæumsskriftet læser om de mange præstationer, og de mange mennesker, der alle har bidraget til banens historie, og samtidig tilføjer dem som ikke er nævnt, men ikke glemt, må vi alle blive lidt ydmyge og føle et stort ansvar for, at vi hver især medvirker til at bringe Jydsk Væddeløbsbane videre ind i fremtiden.

Jeg håber, at alle får stor fornøjelse af læsningen og ønsker jer en rigtig god jubilæumsweekend på Jydsk Væddeløbsbane.

*Michael Hyldgaard, direktør*

1994. Høj klasse havde også arrangementet for araberheste i 1998. Galopporten er åbenbart bedre til at tiltrække kvindelige udøvere end travsporten, men at kvinder også kan køre travløb, beviste Heidi V. Lønborg i 1991 da hun blev den første kvindelige amatørchampion. Meget passende, måske for husfredens skyld, vandt hendes mand, Henrik, samme år trænerchampionatet.

Det 21. århundredes begyndelse har, bortset fra gasekspllosionen i 2007, vist sig fra en særdeles positiv side. Det gælder både resultater og udvikling. Hvad angår resultater, kan banen blandt andet prale af at have vundet Derbyet i galop i 2010 og Derbyet i trav så sent som i 2013, udover landschampionatet i trav i 2013. Ikke mindst, slet ikke mindst, går der for tiden hele to personer rundt på Jydsk Væddeløbsbane som, hver især, har prøvet at blive både europa- og verdensmester i trav. Det drejer sig naturligvis om Bitten Jensen og Birger Jørgensen. Sidstnævnte demonstrerede søndag den 18. maj 2014 at han bestemt ikke er blevet træt af at vinde. Den dag vandt Birger Jørgensen for fjerde gang Danmarksmesterskabet for travtrænere. Stabil i toppen af dansk travsport er også Henrik Lønborg, som, for ottende gang, kom blandt de tre bedste ved DM. Denne gang med en anden-plads, kun et enkelt point efter Birger Jørgensen. Alt i alt, en stor dag for århusiansk travsport.

Dertil kommer en række udmærkede nye tiltag som for eksempel den såkaldte Ladies Day i 2010 med, udover væddeløb, blandt andet udstillinger og foredrag. Desuden rettede banen i september 2013 også søgelyset mod den yngste

generation i form af den såkaldte Familiedag. Her blev der lokket med blandt andet børnedyrskue, ponyshowløb, tegnekonkurrence og hundetræning. Så sent som lørdag den 1. marts 2014 afholdt Jydsk Væddeløbsbane, for første gang i mands mnde, løb en lørdag aften. Dette dristige initiativ blev heldigvis belønnet med godt besøg, spænding og alle tiders totalisatorrekord.

I foråret 2013 flyttede Jydsk Pony Væddeløbsforening til Jydsk Væddeløbsbane. Foreningen, som er fra 1970, står for at arrangere trav-, monté og galopløb med ponyer for aldersklassen 6-25 år. Det er oplagt, at tro på, at denne forening, som en slags rugekasse, kan medvirke til, at den århusianske hestesport fortsat kan trives og bestå i årene fremover.

Administrativt set er jubilæet at betragte som en forening under ledelse af en bestyrelse. Denne bestyrelse består af Jydsk Galopsteejerforening og Århus Travklub, som hver især har ret til 3 repræsentanter i førnævnte bestyrelse. Ud af Århus Travklubs tre repræsentanter finder man formanden for Trænerforeningen og formanden for Århus Trav Amatør Klub. Desuden er Århus Kommune, som jo ejer og udlejer banen, repræsenteret i bestyrelsen med et enkelt medlem. Bestyrelsesformand er i skrivende stund Lindhardt Jensen. Til det daglige arbejde har banen fem medarbejdere med, fra april i år, direktør Michael Hyldgaard i spidsen. På Jydsk Væddeløbsbane er der for tiden tilknyttet 8 travtrænere og 6 galoptrænere. Som en god og solid opbakning til banen, findes desuden en venneforening, som, naturligt nok, hedder JVB's venner.



Observatorievejen 2, DK-8000 Århus C  
Tlf.: 86 14 25 11, Fax: 86 14 55 03  
Mail: jvb@trav.dk

Redaktionen.  
Lone Kristensen  
Henning Gjermandsen  
Allan Loft

Fotograf: Ole Hindby,  
Danske billeder, Anders Kongrud,  
Arkiv